|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ЛЁВИНСКАЯ ПОСЕЛКОВАЯ ДУМА**  **Оричевского района Кировской области**  **третьего созыва** | | |
|  | | |
|  | | |
| **РЕШЕНИЕ** | | |
|  | | |
| 29.11.2016 |  | № 64/5 | |
| пгтЛёвинцы | | | |

**Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Лёвинское городское поселение Оричевского района Кировской области на 2016-2027 годы**

В соответствии с Градостроительным кодеком Российской Федерации, Федеральным законом от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» администрация Лёвинского городского поселения ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Лёвинское городское поселение Оричевского района Кировской области на 2016-2027 годы. Прилагается.

2. Настоящее решение вступает в силу с момента его официального опубликования.

3. Опубликовать настоящее решение в «Информационном бюллетене органов местного самоуправления муниципального образования Лёвинское городское поселение Оричевского района Кировской области».

Глава Лёвинского городского поселения Н.Н.Гаврилова

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к решению Лёвинской поселковой Думы от 29.11.2016 № 64/5

**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Левинского городского поселения Оричевского района Кировской области на 2016-2027 годы.**

**Оглавление**

[Введение 4](#_Toc459753381)

[Паспорт Программы 6](#_Toc459753382)

[1.Состояние транспортной инфраструктуры. 18](#_Toc459753383)

[Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения. 23](#_Toc459753384)

[Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Левинского городского поселения. 26](#_Toc459753385)

[2.Перспективы развития транспортной инфраструктуры. 26](#_Toc459753386)

[Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории Левинского городского поселения. 28](#_Toc459753387)

[Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения. 29](#_Toc459753388)

[3 Система программных мероприятий. 30](#_Toc459753389)

[на первом этапе (2016-2021гг.): 35](#_Toc459753390)

[на третьем этапе на перспективу (2026-2037 годы): 36](#_Toc459753391)

[4.Финансовые потребности для реализации Программы 36](#_Toc459753392)

[5.Методики и оценка эффективности мероприятий. 37](#_Toc459753393)

[6.Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Левинского городского поселения. 40](#_Toc459753394)

# Введение

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие транспортной инфраструктуры. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально- экономического и территориального развития муниципального образования.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

* + социально-экономическое развитие;
  + демографическое развитие;
  + перспективное строительство;
  + состояние транспортной инфраструктуры.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры. Основными целями программы являются:

* + обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее субъекты экономической деятельности) на территории муниципального образования;
  + обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;
  + развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования;
  + развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное градостроительной деятельностью в муниципальном образовании;
  + обеспечение условий для управления транспортным спросом;
  + создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
  + создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
  + условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
  + эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию Программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

# Паспорт Программы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Левинского городского поселения Оричевского района Кировской области на 2016-2027 годы. |
| Основание для разработки Программы | Правовыми основаниями для разработки Программы комплексного развития являются:   1. Градостроительный кодекс Российской Федерации; 2. Федеральный закон от 06 октября 2003 года №131-ФЗ   «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;   1. Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 года №1440 **«**Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры. поселений, городских округов**».** |
| Заказчик Программы | Администрация муниципального образования Левинского городского поселения. |
| Основной разработчик Программы | Администрация муниципального образования Левинского городского поселения. |
| Цели Программы | * развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике; * повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения; * повышение комплексной безопасности устойчивости транспортной системы. |
| Задачи Программы | * увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям; * повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения; * обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения; * увеличение количества стоянок для автотранспорта, создание условий для парковок автомобилей в установленных местах, освобождение придомовых территорий, пешеходных зон от автомобилей. |
| Целевые индикаторы | * доля протяженности автомобильных дорог общего |

|  |  |
| --- | --- |
| и показатели | пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;   * доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; * протяженность пешеходных дорожек; * протяженность велосипедных дорожек; * обеспеченность постоянной круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием; * количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог муниципального значения; * обеспеченность населения услугами транспортного обслуживания |
| Сроки и этапы реализации Программы | Мероприятия Программы охватывают период 2016 – 2021 годы и на перспективу до 2037 года. Мероприятия и целевые показатели (индикаторы), предусмотренные программой, рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) - без разбивки по годам. |
| Объемы и источники финансового обеспечения Программы | Общий объем финансирования Программы составляет в 2016 - 2021 годах – 1712 тыс. рублей за счет бюджетных средств разных уровней и привлечения внебюджетных источников.  Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2016 - 2027 годов, могут быть уточнены при формировании проектов местного бюджета на текущий финансовый год.  Объемы и источники финансирования ежегодно уточняются при формировании бюджета муниципального образования на соответствующий год. Все суммы показаны в ценах соответствующего периода. |
| Мероприятия программы | Для реализации поставленных целей и решения задач программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:  1. Содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, а также других объектов транспортной инфраструктуры.  Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.  2. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.  Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.  3. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.  Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.  4. Строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.  Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.  5. Организация дорожного движения.  Реализация мероприятий позволит повысить уровень качества и безопасности транспортного обслуживания населения.  6. Ремонт и строительство пешеходных и велосипедных дорожек.  Реализация мероприятий позволит повысить качество велосипедного и пешеходного передвижения населения.  7. Содержание, установка дорожных знаков.  Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и на них в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004.  8. Содержание и ремонт электрических линий уличного освещения.  Реализация мероприятий позволит выполнить СП 52.13330.2011. «Естественное и искусственное освещение» СНиП 23-05-95. |

**Общие сведения**

Муниципальное образование Лёвинское городское поселение находится в восточной части Оричевского района, что расположено в центральной части Кировской области. Площадь городского поселения по паспорту – 268,0 га.

Лёвинское городское поселение граничит почти со всех сторон со Спас - Талицким сельским поселением и лишь на севере с пгт Стрижи. Граница поселения, утверждённая в составе СТП Оричевского района, проходит от восточной границы д. Тюмень по полевой дороге до пересечения с автодорогой Оричи-Стрижи, далее по железнодорожному тупику Стрижи-Лёвинцы, далее по левой стороне автодороги Стрижи-карьер до пересечения с рекой Снигирёвкой, далее вверх по течению реки Снигирёвки, далее по северной стороне кварталов 8 и 9 Оричевского лесничества, далее вверх по ручью до восточной границы д. Тюмень.

Административным центром Лёвинского городского поселения является пгт Лёвинцы. Расстояние от пгт Лёвинцы до областного центра — г. Кирова – 36 км, до районного центра – пгт Оричи – 12 км. Ближайшая железнодорожная станция находится в пгт Стрижи на расстоянии 6 км.

В состав Лёвинского городского поселения входит 1 поселок городского типа Лёвинцы.

*На рисунке 1. представлены границы МО Левинского городского поселения в Оричевском районе.*



*Рисунок 1. Границы муниципального образования.*

Транспорт — важная составляющая хозяйственного комплекса Кировской области. Его доля в общем, числе занятых в экономике области равна примерно 7%, в производственных фондах - 20%. Функционально, как и везде, транспорт осуществляет здесь перевозки населения и грузов, способствует формированию межотраслевых, внутрирайонных, межрайонных связей. Однако в Оричевском районе, в связи с огромной пространственной протяженностью, неравномерностью распределения природных богатств, населения, производства по ее территории, роль транспорта в обеспечении нормального функционирования муниципальных округов неизмеримо возрастает. Поэтому при планировании и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, необходим учет климатических особенностей территории поселения.

Территория поселения относится к зоне достаточного увлажнения. Среднегодовая сумма осадков составляет от 500-550 мм до 700 мм. Среднегодовая сумма осадков составляет 678 мм. Наибольшее количество осадков, в период с апреля по октябрь составляет 433. 70% осадков выпадает в теплый период в виде ливневых дождей, часто сопровождающимися грозами. Зимние осадки имеют меньшую интенсивность, но большую продолжительность. Первый снег, обычно, выпадает в конце октября, но лежит недолго и исчезает вследствие потеплений. Устойчивый снежный покров образуется в середине ноября и держится 160-170 дней. Средняя из наибольших высот составляет 50-60 см на открытых участках и 70-80 см на защищенных.

Ветровой режим обусловлен общей циркуляцией атмосферы. Господствующими ветрами в районе являются ветра южного направления. Среднегодовая скорость ветра составляет 3,9 м/с. Летом скорость ветра ниже -3,3 м/с, чем зимой.

Туманы на территории района наблюдается в среднем 24 дня в году. Метели, как правило, возникают при ветрах южной четверти, со скоростью более 6 м/сек. В среднем за зиму наблюдается 45-50 дней с метелью.

Норма максимальной глубины промерзания почвы 60-90 см.

Устойчивый переход средней суточной температуры воздуха через 0°С к положительным значениям происходит 4-9 апреля. В последующий период проходит интенсивное снеготаяние, и на южных территориях района поля полностью освобождаются от снега. Поэтому уже 21-29 апреля с переходом среднесуточной температуры воздуха через 5°С в сторону повышения началась вегетация растений. В результате средняя за месяц температура воздуха в апреле оказывается равной 3-5°С, в мае – 9-12°С.

В большинстве весенних дней выпадают осадки. В теплый период выпадает в виде дождей часто сопровождающихся грозами, в среднем до 23 дней за лето.

Летний температурный режим со среднесуточной температурой воздуха выше 15°С заканчивается 9-22 августа. За июнь, на большей части территории поселения, выпадает 64-67 мм, за июль - 79-85 мм, за август - 61-64 мм.

Осенний период характеризуется, в основном, теплой погодой с небольшими осадками. Лишь отдельные метеостанции отмечают заморозки в воздухе и на поверхности почвы (в травостое заморозки начинаются в конце августа).

Устойчивый переход среднесуточной температуры воздуха через 10°С в сторону понижения происходит 7-15 сентября. Средняя месячная температура воздуха в сентябре составляет 8,5-10°С. Осадки в сентябре частые, в октябре более сухо. Но во второй его декаде иногда выпадают сильные дожди.

Зимний температурный режим воздуха, на большей части территории, устанавливается в последней пятидневке октября. И до конца декабря характер погоды неустойчив, с частой, временами резкой сменой волн тепла и холода. Средняя за ноябрь температура воздуха составляет –5 - –6,5°С, за декабрь –7 - –7,5°С. Осадки в ноябре выпадают часто. Но если в первой половине они в основном несущественные, то во второй - чаще отмечаются сильные снегопады. Сумма их за месяц составляет 44-50 мм. В декабре в большинстве дней сухо или выпадают несущественные осадки. В сумме за месяц выпадает 39-41 мм.

Высота снежного покрова к концу декабря достигает 16-38 см. Средняя высота снежного покрова составляет 50-55 см, средняя глубина промерзания почвы 60-65 см, (в малоснежные и морозные зимы глубина промерзания достигает 100-135 см). В первой пятидневке мая почва оттаивает на всю глубину и прогревается в пахотном слое до 5-6 градусов.

Территория района относится к центральному агроклиматическому району Кировской области.

**Социально-экономическое развитие муниципального образования.**

Экономическую основу местного самоуправления муниципального образования составляют находящиеся в муниципальной собственности имущество: движимое, недвижимое, земельные участки. Общая стоимость исполнения бюджета муниципального образования Лёвинское городское поселение за 2015 год по доходам в сумме 4096,5 тыс. рублей, по расходам в сумме 4149,3 тыс. рублей с дефицитом 52,8 тыс. рублей.

Вопрос сохранения и укрепления экономики поселения остается приоритетным для органа местного самоуправления. Администрацией поселения осуществляется ряд комплексных мер по увеличению доходной части бюджета, усиление контроля над эффективным расходованием бюджетных средств, совершенствование бюджетной системы.

В рамках данных мероприятий администрация взаимодействует с налоговой инспекцией. Ежеквартально проводятся комиссии по погашению недоимки по налоговым и неналоговым платежам, ведется работа с хозяйствующими субъектами поселения для обеспечения полноты поступлений в бюджет поселения от налоговых перечислений. Проводится анализ и контроль платежей. В таблице 1 представлены основные показатели доходов бюджета Левинского городского поселения с 2014 по 2015 год.

*Таблица 1. Основные показатели, характеризующие экономическую ситуацию и определяющие тенденцию ее развития (тыс. руб.)*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Объем доходов бюджета** | **2014 год** | **2015 год** |
| Собственные доходы | 1585,0 | 2514,3 |
| Безвозмездные поступления | 3254,2 | 1582,2 |
| **Всего доходов** | **4839,2** | **4096,5** |
| Расходы | 4494,2 | 4149,3 |
| Дефицит (-),Профицит (+) | 345,0 | -52,8 |

Доля собственных доходов в 2015 году составила 61,4 % (в 2014 году доля собственных доходов составляла 32,8 %), в том числе доля налоговых доходов, в общем объеме доходов бюджета поселения составила 37,1 %.

Основная часть налоговых доходов бюджета поселения обеспечена поступлениями налога на доходы физических лиц и составила 1205,4 тыс. руб. (79,3 %), налог на имущество физических лиц 264,0 тыс. руб. (17,4%).

Объем неналоговых доходов в 2015 году составил – 994,5 тыс. рублей (аренда муниципального имущества и поступления за наём жилого помещения).

Безвозмездные поступления в 2015 году составили 38,6 % к общему объему доходов. Объем безвозмездных поступлений уменьшился на 1672,0 тыс. рублей или 51,4 % по сравнению с уровнем 2014 года.

В 2015 году проведен электронный аукцион на выполнение работ по проекту «Светлый взгляд в будущее, модернизация уличного освещения пгт Лёвинцы, сумма контракта 625 тыс.руб. Проект осуществлён в рамках ППМИ.

**Социальная сфера МО Левинского городского поселения.**

При размещении учреждений и предприятий обслуживания необходимо учитывать обеспечение населения услугами первой необходимости в пределах пешеходной доступности не более 30 минут.

Социальная сфера муниципального образования представлена средней общеобразовательной школой, школой искусств, детским садом, амбулаторией, геронтологический центр, аптекой, спортивной площадкой, детской площадкой. Развитие культурного досуга жителей поселения, вовлечение их в занятия массовым спортом и физической культурой – это один из показателей формирования доступной и благоприятной среды проживания.

**Жилой фонд.**

Общая площадь жилого фонда в поселении составляет 47,5 тыс. м2 или 20,0 м2 на одного жителя, из них в частной собственности находится 39,2 тыс. м2, в муниципальной – 8,3 тыс. м2. Площадь жилого фонда, оборудованного всеми видами благоустройства (холодное и горячее водоснабжение, канализация, водопровод, газ) – 46,2 тыс. м2, в т.ч. водоснабжением, канализацией и отоплением обеспечено 100% жилого фонда, газом – 96,4%.

Ветхий и аварийный жилой фонд в поселении отсутствует, жилых объектов не соответствующих санитарным нормам нет, 3 семьи состоит на учёте для получения жилья. В 2012 г. жилищные условия улучшили 4 семьи (19 человек), в 2013 г. - 1 семья (3 человека), в 2014 г. – 1 семья ( 5 человек), в 2015 г. – 0 семей.

В поселении имеется большое количество потенциальных индивидуальных застройщиков. В восточной части пгт Левинцы имеются свободные земельные участки, не обеспеченные инженерной инфраструктурой. В связи со строительством биомедицинского комплекса «Нанолек», ООО «Агровет», ожидается увеличение потребности в жилых площадях. Освоение данных территорий позволит решить потребность в земельных участках под индивидуальное жилищное строительство.

**Водоснабжение и водотведение.**

Основными источниками хозяйственно-питьевого и противопожарного водоснабжения на территории поселения в настоящий момент являются р. Быстрица. Водозабор расположен по левому берегу р. Быстрицы на 44,8 км от устья у дер. Озерные Оричевского района.

Централизованная хозяйственно-бытовая система канализации имеется в пгт. Левинцы. Хозяйственно-бытовые стоки собираются через канализационную сеть от потребителей пгт Лёвинцы и самотеком поступают на канализационную насосную станцию-I (КНС-I), откуда перекачиваются на очистные сооружения биологической очистки и обеззараживания, далее по подземному трубопроводу к выпуску в реку Гнилуху – левый приток р. Вятки.

**Газоснабжение.**

Газоснабжение пгт Лёвинцы осуществляется от межпоселкового газопровода среднего давления из пгт Оричи. В посёлке природным газом снабжается 942 квартиры (96,4 % жилой площади), используя его в быту. Природный газ использует котельная ЖКХ и котельная ФГУП НПЦ «Фармзащита» ФМБА России, котельная ООО «ФилиН-фарм».

**Теплоснабжение.**

Теплоснабжение в пгт Лёвинцы осуществляется от блочно-модульной котельной, построенной в 2010 г. с четырьмя котлами КВа (3,15 МВт) общей мощностью 12,6 МВт (10, 84 Гкал/ч).

**Энергоснабжение.**

Энергоснабжение пгт Левинцы осуществляется от подстанции «Тюмень», расположенной на границе поселения. В посёлке имеется 10 трансформаторных подстанций и три распределительных пункта. Общая протяжённость кабельных линий более 55 км. Эксплуатацией электросетевого хозяйства занимается МУП ЖКХ «Сети».

**Экономическое развитие.**

В стратегии социально-экономического развития Приволжского федерального округа на период до 2020 года одним из основных стратегических приоритетов социально-экономического развития Кировской области до 2020 года обозначено формирование кластера биотехнологий на территории Кировской области для развития медицинской промышленности, биотехнологической и фармацевтической отраслей, а также сельского хозяйства, пищевой промышленности, лесопереработки и безотходного использования биологических ресурсов.

В рамках проекта предполагается объединение существующей инновационной инфраструктуры и инновационно-активных предприятий в единый механизм, создание дополнительных стимулов для развития инновационного малого и среднего бизнеса, включая малые научные предприятия при образовательных организациях высшего образования и НИИ.

Согласно Постановлению Правительства Кировской области от 16 июня 2014 г. N 267/418 «Об утверждении инвестиционной стратегии Кировской области на период до 2020 года» создается Биофармацевтический кластер «Вятка-Биополис». Инициатором создания биофармацевтического кластера является ООО «Нанолек». Кластер создан при поддержке ОАО «РОСНАНО» в октябре 2013 года. Он входит в состав «Биомедицинского холдинга (БМХ): производство фармакологически препаратов на основе наноносителей с использованием пористого кремния и других наноматериалов. В настоящее время завершено строительство биомедицинского комплекса «Нанолек».

Производственное ядро кластера.

Местоположением основных участников кластера: ООО "Нанолек", ФГУП "НПЦ "Фармзащита", ООО "Агровет", за исключением ОАО "АВВА РУС", является производственная площадка в Оричевском районе (пгт Левинцы) на расстоянии 35 километров от областного центра. Расстояние от аэропорта "Победилово" - 10 км, до ж/д станции Стрижи Транссибирской ж/д магистрали - 3,5 км.

На базе кластера рассматривается возможность создания технологического инновационного парка нанотехнологий на базе одного из высших учебных заведений области, например, Вятского государственного университета. Проект учитывает развитую научную и инновационную базу в регионе и может стать перспективным для коммерциализации технологий в таких отраслях, как биофармацевтика и биомедицина.

В целях привлечения федерального финансирования для создания инфраструктуры (дорога, очистные сооружения, объекты соцкультбыта) в 2015 - 2016 годах планируется участие проекта "Вятка - Биополис - Биофармацевтический кластер Кировской области" в конкурсном отборе кластеров, проводимом Министерством экономического развития Российской Федерации.

В пгт Лёвинцы за последние годы заложены основы системы муниципальной поддержки малого предпринимательства. Разработана нормативная правовая база, созданы отдельные элементы инфраструктуры поддержки малого бизнеса, реализуется ряд механизмов финансового, имущественного, информационного, обучающего и иного содействия развитию субъектов малого предпринимательства. Ежегодно в городском бюджете предусматриваются финансовые средства на поддержку малого предпринимательства. Осуществляется активное сотрудничество с Правительством Кировской области по привлечению средств регионального бюджета на поддержку субъектов малого предпринимательства пгт Лёвинцы.

**Промышленность и предпринимательство.**

По итогам 2015 года на территории поселения в сфере малого и среднего предпринимательства функционировало 15 предприятий, на которых было занято 120 человек, что составляет 33,3 % экономически активного населения.

Традиционными отраслями малого и среднего предпринимательства являются: оптовая и розничная торговля, сфера услуг (ремонт обуви, ремонт и индивидуальный пошив швейных изделий, услуги парикмахерских), жилищно-коммунальное хозяйство, производство лекарственных препаратов.

Развитие малого предпринимательства является одним из важнейших приоритетов для экономики поселения, основой для развития конкурентной среды, повышения инвестиционной и инновационной активности хозяйствующих субъектов. За счет развития малого предпринимательства обеспечивается занятость населения и повышение качества жизни жителей пгт Лёвинцы.

Реализация этой задачи невозможна без создания благоприятных условий и предпосылок для функционирования промышленного комплекса, как внутренних (уровень развития ресурсного потенциала), так и внешних (расширение и усиление государственной поддержки из бюджетов разного уровня для всех хозяйствующих субъектов независимо от формы собственности и организационно-правого статуса хозяйствующих субъектов).

**Демографическая ситуация.**

Согласно итогам социально-экономического развития на территории Лёвинского городского поселения находится 1 населенный пункт, в котором проживает по состоянию на 01.01.2015 года 2260 человек, из них **-** 1511 работающего населения, 341 пенсионер, 21 безработный гражданин, участников ВОВ - 4, инвалидов – 62.

Средняя численность населения младше трудоспособного возраста составляет 1030 человек, трудоспособного возраста – 919 человек, старше трудоспособного возраста – 311 человек.

Национальный состав населения представлен следующим образом: русские 85 % от общей численности населения, удмурты, грузины, даргинцы, татары, таджики.

В данном разделе используются данные социально-экономического развития муниципального образования по состоянию на 01.01.2015 г. (существующее положение), В таблице 2 представлена динамика численности населения муниципального образования по годам.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Таблица 2 - Сведения о численности постоянного населения с 2010 по 2015 год.* | | | | | | |  |
| №  п/п | Перечень  населенных пунктов | Число постоянного населения, человек/  без численности дачников-сезонников | | | | | |
| 2010 г. | 2011 г. | 2012 г. | 2013 г. | 2014 г. | 2015 г. |
| 1 | Лёвинцы | 2145 | н/д | 2195 | 2284 | 2260 | 2260 |
| ВСЕГО | | **2145** | **н/д** | **2195** | **2284** | **2260** | **2260** |

Можно сделать вывод, что за последние 6 лет (с 2010 по 2015 гг) численность населения относительно стабильна с тенденцией незначительного увеличения (см. график 1 ниже).

Численность населения

*График 1 – Численность населения за 6 лет.*

Данная динамика обусловлена удовлетворительной социальной сферой и благополучной экологической обстановкой.

В муниципальном образовании наблюдается маятниковая миграция (по данным ГП). Основной причиной миграции населения является отсутствие рабочих мест, в связи с этим большая часть населения (63 %) вынуждена работать за пределами поселения.

В связи с предполагаемым развитием промышленности в пгт Лёвинцы и ростом количества рабочих мест, на расчетный срок прогнозируется увеличение количества занятого населения на промышленных объектах. Это будет способствовать привлечению специалистов из других районов, в том числе и из г. Кирова, и увеличению числа рабочих мест социальной и обслуживающей сферах населенного пункта.

Из таблицы 2 видно, что прогнозный прирост населения составляет 1,5% в год. Процентный состав населения (по данным ГП) младше трудоспособного возраста – 19,2%, трудоспособного возраста – 69,9%, старше трудоспособного возраста – 10,9%.

Муниципальное образование Левинского городского поселения имеет благоприятное транспортно-географическое положение для ведения хозяйственной деятельности, развития экономических связей со всеми регионами России.

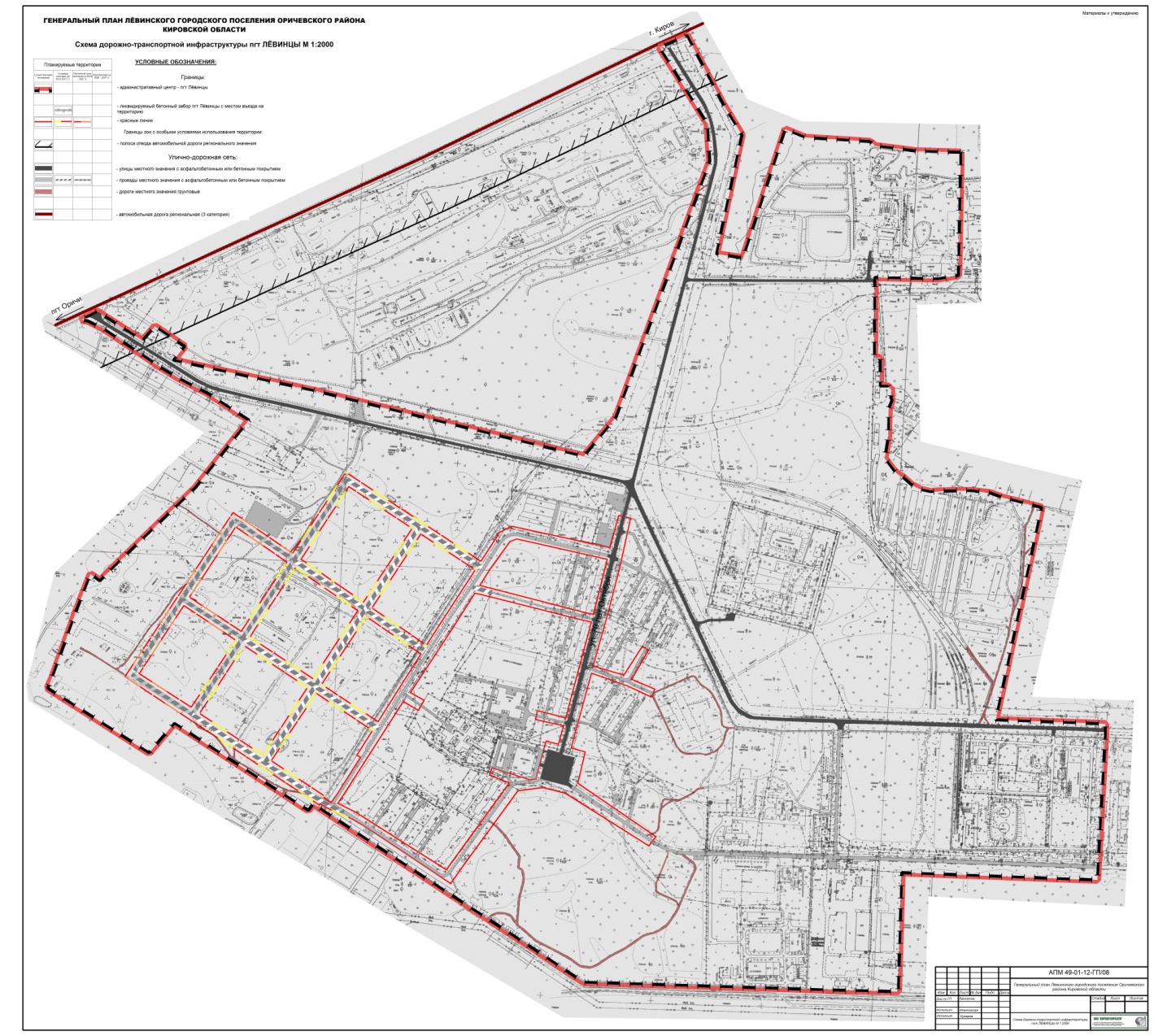
Относительно высокий уровень газификации, инженерного обустройства, устойчивого энергоснабжения территории позволяют активно вести жилищное и производственное строительство, развивать промышленность, социальную сферу.

# Состояние транспортной инфраструктуры.

Транспортная доступность является важной составляющей комфортности жизнедеятельности граждан, обеспечивающей свободу передвижения и мобильность населения, экономической конкурентоспособности региона. Сегодня обеспеченность дорогами становится все более важной составляющей жизни людей и экономического развития региона.

Современное состояние транспортной сети является серьезным сдерживающим фактором регионального развития и развития человеческого потенциала, снижает возможности самореализации человека и конкурентоспособность области в межрегиональном пространстве. Поэтому создание рациональной, разветвленной, современной транспортной сети, удовлетворяющей потребности населения и экономики области в транспортной доступности, согласно Стратегии, является приоритетной задачей развития региона.

Развитие транспортной инфраструктуры МО Левинского городского поселения является необходимым условием улучшения качества жизни населения. На рисунке 2 представлена схема дорожно-транспортной инфраструктуры Левинского городского поселения



*Рисунок 2. Схема дорожно-транспортной инфраструктуры*.

Протяженность улично-дорожной сети МО Левинского городского поселения составляет 6 километров 274 метра, из них с асфальтобетонным покрытием 1 километр 480 метров, с покрытием из железобетонных дорожных плит 3 километра 161 метр, грунтовых 1 километр 633 метра.

Протяженность линий уличного освещения в пгт Левинцы составляет 1,55 км.

Состояние дорожной одежды в пгт Левинцы соответствует современным требованиям, но есть необходимость частичного ямочного ремонта, который возникает в результате эксплуатации дорог.

На территории Левинского городского поселения вдоль автомобильных дорог, перекрестках установлены дорожные знаки, а также имеется 2 пешеходных перехода, 4 искусственные неровности, которые необходимо содержать в надлежащем состоянии.

Обустройство дорожного полотна по ул. 70-лет Октября улучшило видимость для пешеходов и водителей на протяжении всего следования, а также улучшило эстетичный вид в поселке.

В зимний период содержание улично-дорожной сети пгт Левинцы является наиболее ресурсозатратным из-за обилия выпадающих осадков.

Структурная схема транспортного комплекса состоит из двух основных составляющих: внутренний транспорт и внешний транспорт. Во внутреннем пассажирском транспорте выделяется частный автомобильный. Внешний транспорт представлен автомобильными средствами передвижения, обслуживающими межмуниципальные перевозки.

Внутренние транспортно-экономические связи Левинского городского поселения осуществляются одним видом транспорта: **автомобильным**.

**Железнодорожный транспорт** – на территории Левинского городского поселения отсутствует.

**Водный транспорт** – на территории Левинского городского поселения отсутствует.

**Воздушный транспорт** – на территории Левинского городского поселения отсутствует.

Автотранспортные предприятия на территории муниципального образования отсутствуют. Перевозка пассажиров по автомобильным дорогам в сторону пгт Оричи, областного центра, обеспечивает частный автомобильный и общественный транспорт МО Город Киров и АТП пгт Оричи. Большинство передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

Стратегической целью в данной отрасли является улучшение обеспечения транспортными услугами жителей муниципального образования с учетом перспективного плана развития дорожно-транспортной сети, автомобильного транспорта.

Перераспределение основных транспортных направлений в рассматриваемом периоде не планируется.

Личный автотранспорт хранится в гаражах, расположенных в зонах, отведенных Правилами землепользования и застройки Левинского городского поселения для гаражных зон, дополнительных гаражных кооперативов для личного автотранспорта не требуется.

Проектирование системы общественного транспорта должно полностью отвечать требованиям, предъявляемым в части, касающейся обеспечения доступности объектов общественного транспорта для населения, и, в том числе, для его маломобильных групп. Общественный транспорт должен упростить перемещение населения из населенного пункта к районному и областному центру.

Улично-дорожная сеть Левинского городского поселения представляет собой сложившуюся сеть улиц и проездов, обеспечивающих внешние и внутренние связи на территории муниципального образования с производственной зоной, с кварталами жилых домов, с общественной зоной.

В составе улично-дорожной сети выделены улицы и дороги следующих категорий:

* главные улицы, обеспечивающие связь жилых территорий с общественным центром;
* улицы в жилой застройке (жилые улицы). По этим улицам осуществляется транспортная связь внутри жилых территорий и с главными улицами;
* пешеходные улицы – по ним осуществляется связь с учреждениями и предприятиями обслуживания, в том числе в пределах общественного центра.

На сегодняшний день большая часть основных улиц и дорог муниципального образования Левинского городского поселения выполнена в капитальном исполнении.

Общая характеристика улично-дорожной сети муниципального образования Левинского городского поселения отражена в таблице 3.

*Таблица 3. Перечень улично-дорожной сети муниципального значения.*

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование автодороги местного значения | Общая протяженность, км., в т.ч по видам покрытия | | | | |
|  | Грунт  км | замощенная часть, в т.ч. | | |
| усовершенствованное | | гравий, щебень  км |
| Асфальт  км | ж/б плиты  км |
| 1 | Автомобильная дорога №1 от пересечения автодороги до выезда на автодорогу Стрижи-Быстрица - Оричи | 881,0 |  |  | 881,0 |  |
| 2 | Автомобильная дорога от поворота на автопарк до технической зоны, вдоль бетонного ограждения старой котельной, складов с левой стороны | 1633,0 | 1633,0 |  |  |  |
| 3 | Подъездная автомобильная дорога к жилой зоне | 294,0 |  | 294,0 |  |  |
| 4 | Автомобильная дорога жилой зоны:   1. От въезда в жилую зону до центральной площади 2. От центральной площади до ворот ООО «Агровет» 3. От центральной площади вдоль д.114, д.109, д.108, д.107 4. Объездная дорога от гаражей напротив д. 107 до поворота к д. 111 5. От поворота к д.111 до д.102 6. Подъездные пути к домам д. 111, д. 105, д. 151 | 2886,0  450,0  300,0  500,0  700,0  200,0  736,0 |  | 450,0  736,0 | 300,0  500,0  700,0  200,0 |  |
| 5 | Дороги ВОС, внутри ограждения | 580,0 |  |  | 580,0 |  |
|  | **ИТОГО:** | **6274,0** | **1633,0** | **1480,0** | **3161,0** |  |

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние автодорог, пролегающих по территории муниципального образования Левинского городское поселение оценивается как удовлетворительное.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Проведенный анализ эффективности работ по текущему ремонту и ремонту путем замены верхнего слоя покрытия показывает, что при объеме работ, превышающем 20% от общей площади покрытия, текущий ремонт является неэффективным. Поэтому в Программе предпочтение отдается капитальному ремонту.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков «недоремонта».

Применение программно-целевого метода в развитии внутри поселковых автомобильных дорог общего пользования Левинского городского поселения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов. План реализации программы на 2016-2017 года отражен в таблице 3.

*Таблица 3. «Совершенствование и реконструкция улично-дорожной сети муниципального образования Левинского городского поселения Оричевского района Кировской области»*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование мероприятия | Предполагаемое финансирование мероприятия | Срок исполнения |
| 1. Содержание улично-дорожной сети | | | |
| 1.1. | Расчистка от снега дорог Левинского городского поселения | 198 тыс.руб. | Ноябрь – апрель |
| 1. Содержание элементов разметки и дорожных знаков дорог поселения | | | |
| 2.1. | Нанесение элементов разметки на дорожное покрытие и пешеходные переходы, приобретение краски | 10 тыс. руб. | Май - июнь |
| 2.2 | Замена дорожных знаков «Пешеходный переход» | 24 тыс. руб. | Май-июнь |
| 3. Строительство и ремонт дорог | | | |
| 3.2. | Ямочный ремонт асфальтного дорожного покрытия. | 500 тыс.руб. | Июнь - август |
| 1. Прочие работы | | | |
| 4.1. | Постановка на кадастровый учет дорог местного значения | 100 тыс руб. | В течение 2017года |
|  | Итого по Программе |  |  |

# Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды.

Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо.

Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединении, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума)- окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является дальнейшее расширение использования альтернативного топлива – сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей.

**Риски выполнения программных мероприятия.**

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

* риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;
* риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания внутри поселковых дорог общего пользования;
* риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту внутри поселковых автомобильных дорог в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

Фактором риска, оказывающим влияние на результаты программы и на который участники программы не могут оказать непосредственного влияния, является рост количества дорожно-транспортных происшествий с участием водителей, стаж управления которых транспортным средством, менее 3-х лет. Уровень подготовки водителей остается низким и требует принятия мер на федеральном уровне.

В качестве мероприятий программы, направленных на управление рисками, их своевременное выявление и минимизацию предлагается развитие систем фото- и видео фиксации нарушений правил дорожного движения на территории Левинского городское поселение и развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности.

**Состояние безопасности движения в МО Левинского городского поселения.**

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни.

Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно- транспортных происшествий.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них, обозначены и в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2037 года.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения за счет повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и, как следствие, сокращение демографического и социально- экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения Российской Федерации, создание условий для роста его численности. В таблице 6. представлены данные о количестве ДТП в МО Левинского городского поселения с 2014г. по 01. 09 2016г.

*Таблица 6. Журнал учета ДТП на территории МО Левинского городского поселения*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Кол-во учетных ДТП | Кол-во погибших | Кол-во пострадавших |
| 2014г. | 0 | 0 | 0 |
| 2015г. | 0 | 0 | 0 |
| 01.01.2016 по 01.09.2016 | 0 | 0 | 0 |

При прогнозируемых темпах социально-экономического развития спрос на грузовые перевозки автомобильным транспортом будет увеличиваться. Объем перевозок грузовыми и легковыми автомобилями также увеличится. Прогнозируемый рост количества транспортных средств и увеличение объемов грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте приведет к повышению интенсивности движения на автомобильных дорогах местного значения.

При условии сохраняющейся улично-дорожной сети в Левинском городском поселение, предполагается увеличение интенсивности дорожного движения и соответственно количества дорожно-транспортных происшествий.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимо продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

Перечисленные проблемы автодорожного комплекса муниципального образования ставят в число первоочередных задач реализацию проектов по улучшению транспортно- эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, приведение технических параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствие с достигнутыми размерами интенсивности движения.

# Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Левинского городского поселения.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Левинского городского поселения на 2016 – 2027 подготовлена на основании:

* Градостроительного кодекса РФ от 29 декабря 2004 №190 – ФЗ
* Федерального закона от 29 декабря 2014года №456 – ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»
* Федерального закона от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&amp;id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
* Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
* Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
* поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;
* постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года Пр- N1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
* Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;
* Генерального плана Левинского городского поселения Оричевского района Кировской области до 2027 года.

# Перспективы развития транспортной инфраструктуры.

Прогнозирование развития транспортной инфраструктуры опирается на анализ демографической ситуации на территории, процессов рождаемости и смертности, миграции населения, анализ структуры населения, поскольку основная цель транспортной инфраструктуры - это удовлетворение потребностей населения.

Развитие дорожной сети позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту экономики в границах поселения.

В основу организации жилой зоны положена сложившаяся планировочная структура жилых многоквартирных домов. Выделение резервных территорий для нового строительства предусмотрено за счет застройки свободных участков.

Целями Программы являются:

* + развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;
  + повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;
  + повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.

Для достижения цели по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, необходимо решить задачу, связанную с увеличением протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям. Это позволит увеличить пропускную способность дорожной сети, улучшить условия движения автотранспорта и снизить уровень аварийности за счет ликвидации грунтовых разрывов, реконструкции участков автомобильных дорог местного значения, имеющих переходный тип проезжей части.

Для достижения цели по повышению доступности услуг транспортного комплекса для населения в области автомобильных дорог необходимо решить задачу, связанную с созданием условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения.

Для достижения цели по повышению комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы в области автомобильных дорог необходимо решить задачи, связанные с повышением надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах местного значения, а также обеспечением устойчивого функционирования дорожной сети и транспортной безопасности дорожного хозяйства.

Целью программы в области безопасности дорожного движения является сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий. Условиями ее достижения является решение следующих задач:

* + снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;
  + развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно- транспортных происшествиях - спасение жизней;
  + развитие систем фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения.

Основные ожидаемые конечные результаты реализации программы:

* + сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;
  + снижение тяжести последствий;
  + создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети в МО Левинского городского поселения.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:

* ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично- дорожной сети;
* резервирование земельных участков для новых автодорог и транспортных развязок;
* строительство улично-дорожной сети на территории районов нового жилищного строительства;

На расчётный срок:

* + дальнейшая интеграция в транспортный комплекс Оричевского района;
  + упорядочение улично-дорожной сети в отдельных районах поселения, решаемое в комплексе с архитектурно-планировочными мероприятиями;
  + проектирование и строительство транспортных развязок в 1 уровне;
  + строительство тротуаров и пешеходных пространств (скверы, бульвары) для организации системы пешеходного движения в поселении;

# Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории Левинского городского поселения.

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения не предполагает значительных изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта в Левинском городском поселении.

Воздушные перевозки на территории поселения не осуществляются. Водный транспорт на территории поселения отсутствует.

Автомобильный транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры Левинского городского поселения, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

Автомойки, автосервисы, на территории Левинского городского поселения отсутствуют.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

* согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;
* согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;
* согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

# Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

* сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;
* мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива. Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:
* уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;
* стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (не нефтяного происхождения) топливо - энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

**Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Левинского городского поселения.**

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Левинского городского поселения необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории поселения.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно- оптимистичный) и варианта 3 (экономически обоснованный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития Поселения.

Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

**Вариант 1 (базовый).** Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса.

Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда, сложившаяся благодаря введенным санкциям и санкционной политике Европейского союза.

**Вариант 2 (умеренно-оптимистичный).** На территории Левинского городского поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также привлечение инвестиций.

**Вариант 3 (экономически обоснованный).** На территории поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий предполагает паспортизацию, проектирование, ремонт автомобильных дорог, предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети в Левинском городском поселении, предполагает рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

# 3.Система программных мероприятий.

Основными факторами, определяющими направления разработки и последующей реализации Программы, являются:

* + тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности;
  + состояние существующей системы транспортной инфраструктуры;
  + перспективное строительство малоэтажных домов, направленное на улучшение жилищных условий граждан;

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса взаимоувязанных мероприятий.

В рамках задачи, предусматривающей увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, ликвидации грунтовых разрывов и реконструкции участков дорог, имеющих переходный тип дорожного покрытия проезжей части, повышения безопасности движения, увеличения грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности.

В рамках задачи, предусматривающей меры по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, намечены мероприятия по организационной и правовой поддержке реализации задач муниципального заказчика Программы, направленные на проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства муниципальной собственности, установление придорожных полос автомобильных дорог местного значения и обозначение их на местности, информационное обеспечение дорожного хозяйства, выполнение работ и оказание услуг, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполнение работ и оказание услуг, направленных на правовое обеспечение реализации Программы.

Основой эффективной реализации мероприятий программы является точность и своевременность информационного обеспечения всех ее участников. Основными задачами мероприятия по информационному обеспечению являются:

* + создание и поддержание единого информационного пространства в целях надежного управления дорожным хозяйством и эффективного контроля за деятельностью дорожных организаций и предприятий, привлеченных к выполнению мероприятий программы, а также повышения качества обслуживания пользователей дорог;
  + обеспечение дорожных организаций необходимой информацией по реализации мероприятий программы;
  + информирование населения о ходе выполнения программы и ее итогах, а также разъяснение ее целей и задач.

Программой даются предложения по формированию сети магистральной улично- дорожной сети в соответствие с действующими нормативами.

Основные расчетные параметры уличной сети в пределах городского населенного пункта и сельского поселения принимаются в соответствии со СП 42.13330.2011

«Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» в

таблице 4.

*Таблица 4. Параметры уличной сети в пределах городского поселения.*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Категория сельских улиц и дорог | Основное назначение | Расчетная скорость движения, км/ч | Ширина полосы движения, м | Число полос движе- ния | Ширина пешеходной части тротуара, м |
| Поселковая дорога | Связь городского поселения с внешними дорогами общей сети | 60 | 3,5 | 2 | — |
| Главная улица | Связь жилых территорий с общественным центром | 40 | 3,5 | 2—3 | 1,5—2,25 |
| Улица в жилой  застройке: |  |  |  |  |  |
| основная | Связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением | 40 | 3,0 | 2 | 1,0—1,5 |
| второстепенная (переулок) | Связь между основными жилыми улицами | 30 | 2,75 | 2 | 1,0 |

В основу построения улично-дорожной сети положена идея увеличения числа связей между существующими и планируемыми районами на территории муниципального образования и включение улично-дорожной сети поселения в автодорожную систему региона.

В соответствии с уровнем в иерархии улиц должен быть выполнен поперечный профиль каждой из них.

Неизменными должны остаться ширина проезжих частей, типы развязок и основные направления движения. При подготовке комплексной транспортной схемы муниципального образования эти поперечные профили и схемы развязок могут быть откорректированы.

При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться таким образом на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

* ремонт существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе и улично-дорожной сети, улучшение их транспортно- эксплуатационного состояния;
* обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в границах МО Левинского городского поселения.

Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта на территории поселения осуществляется, в основном на придомовых территориях многоквартирных домов поселения.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской зоне поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах и за пределами пгт Левинцы.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

* Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);
* Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);
* Организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения (первая очередь – расчётный срок)

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя:

* Устройство велодорожек в поперечном профиле магистральных улиц (расчётный срок перспектива);

В структуре развития транспортного сообщения особое внимание на территории Левинского городского поселения необходимо уделить развитию велосипедных сообщений для движения внутри поселения, местами приложения труда, а также в целях отдыха и туризма.

Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные из-за недостатка финансовых средств, при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

Программой предусматривается создание безбарьерной среды для маломобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию без барьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

* Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчётный срок - перспектива);
* Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию безбарьерной среды (весь период).

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы три основные составляющие:

* + конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
  + высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
  + создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом (в противном случае конкурентной среды не будет).

В рамках задачи, предусматривающей создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, предусмотрены мероприятия, направленные на формирование устойчивых транспортных связей с соседними населенными пунктами, муниципальными образованиями, дорогами регионального и федерального значения.

Таким образом, мероприятиями Программы в части развития внешнего транспорта будут следующие:

* Учет в территориальном планировании муниципального образования мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог федерального и регионального значения (весь период);
* Обеспечение при разработке проектов планировки и межевания резервирования коридоров перспективного строительства автомобильных дорог (весь период);
* Обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон железных дорог и автомобильных дорог федерального и регионального значения (весь период) в рамках полномочий органов местного самоуправления.

В рамках задачи, включающей меры по повышению надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения, предусмотрены мероприятия, включающие направленные на повышение уровня обустройства автомобильных дорог, создание интеллектуальных систем организации движения, развитие надзорно- контрольной деятельности в области дорожного хозяйства и обеспечение транспортной безопасности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства пешеходных переходов, освещения участков автомобильных дорог, установления искусственных неровностей, дорожных знаков, нанесения дорожной разметки и других мероприятий.

Внедрение комплекса сбора и обработки информации о транспортных средствах, осуществляющих грузовые перевозки по автомобильным дорогам федерального значения, позволит обеспечить учет и анализ грузопотоков, повысить обоснованность принятия решений по развитию дорожной сети, а также применять меры административного воздействия к перевозчикам, нарушающим установленные правила перевозки грузов.

Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности предусматривают меры по антитеррористической защищенности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства и внедрению современного оборудования и технологий обеспечения безопасности.

Достижение целей повышения безопасности дорожного движения на территории планируется за счет реализации следующих мероприятий:

* + проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ;
  + информационно-пропагандистское обеспечение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения;
  + профилактика детского дорожно - транспортного травматизма;
  + обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;
  + согласование безопасных маршрутов движения школьных автобусов;
  + развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах;
  + развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий;
  + организации деятельности по предупреждению аварийности**.**

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселение не обеспечено:

* Станции Технического Обслуживания - мощностью 1 пост;

Размещение дополнительных гаражных мест на сегодняшний день не требуется, так как жители поселения имеют гаражные места, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

Для соблюдения нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического обслуживания автомобильного транспорта в расчетный срок в поселении необходимо развитие объектов придорожного сервиса: проектирование и строительство одной станции технического обслуживания в пгт Левинцы.

Мероприятия данного раздела планируются как дополнительные из-за недостатка финансовых средств при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

Из всего вышеперечисленного следует, что на расчетный срок основными мероприятиями развития транспортной инфраструктуры Левинского городского поселения должны стать:

# на первом этапе (2016-2021гг.):

* + - содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в полном объеме
    - текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети
    - паспортизация всех участков автомобильных дорог общего пользования местного значения
    - организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению поселения.
* обновить горизонтальную разметку пешеходных переходов
* повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования за счет установки средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

на втором этапе (2022-2025гг.):

* + - содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме
    - текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
    - организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению поселения

# на третьем этапе на перспективу (2026-2037 годы):

* содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме.
* текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
* организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению поселения
* проектирование и создание велодорожек и веломаршрутов на территории поселения;
* создание новых объектов транспортной инфраструктуры, отвечающих прогнозируемым потребностям предприятий и населения.

# Финансовые потребности для реализации Программы

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Кировской области, бюджета Оричевского района и бюджета муниципального образования Левинского городское поселение, а также внебюджетные источники.

Транспортная система городского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Оричевского района и органов государственной власти Кировской области по развитию транспортной инфраструктуры.

При реализации программы предполагается привлечение финансирования из средств дорожного фонда.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Прогноз поступления денежных средств на реконструкцию и капитальный ремонт автодорог поселения указан в таблице 5.

*Таблица 5. Прогноз поступления денежных средств на реконструкцию и капитальный ремонт автодорог поселения.*

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Финансирование | Объем финансирования в тыс. рублей. | | | | | |
| 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| Федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |
| Бюджет поселения | 377.3 | 454.7 | 220 | 220 | 220 | 220 |
| всего | 377.3 | 454.7 | 220 | 220 | 220 | 220 |

Общая потребность в капитальных вложениях по муниципальному образованию Левинского городского поселения на 2016-2021год приблизительно составляет 171 тыс. рублей, значительную долю занимают бюджетные средства.

Конкретные мероприятия Программы и объемы ее финансирования могут уточняться ежегодно при формировании и проект местного бюджета на соответствующий финансовый год.

# Методики и оценка эффективности мероприятий.

Оценка эффективности реализации муниципальной программы проводится ежегодно на основе оценки достижения показателей эффективности реализации муниципальной программы, сравнения фактических сроков реализации мероприятий муниципальной программы с запланированными, а также с учетом объема ресурсов, направленных на реализацию муниципальной программы.

Оценка достижения показателей эффективности реализации муниципальной программы осуществляется по формуле:



 - степень достижения показателей эффективности реализации муниципальной программы (%);

 - степень достижения i-го показателя эффективности реализации муниципальной программы (%);

n - количество показателей эффективности реализации муниципальной программы.

Степень достижения i-го показателя эффективности реализации муниципальной программы рассчитывается путем сопоставления фактически достигнутых и плановых значений показателей эффективности реализации муниципальной программы за отчетный период по следующим формулам:

для показателей, желательной тенденцией развития которых является рост значений:



для показателей, желаемой тенденцией развития которых является снижение значений:

=/х 100%, где

 - фактическое значение i-го показателя эффективности реализации муниципальной программы (соответствующих единиц измерения);

 - плановое значение i-го показателя эффективности реализации муниципальной программы (соответствующих единиц измерения).

В случае если значения показателей эффективности являются относительными (выражаются в процентах), то при расчете эти показатели отражаются в долях единицы.

Оценка объема ресурсов, направленных на реализацию муниципальной программы, осуществляется путем сопоставления фактических и плановых объемов финансирования муниципальной программы в целом за счет всех источников финансирования за отчетный период по формуле:



 - уровень финансирования муниципальной программы в целом (%);

 - фактический объем финансовых ресурсов за счет всех источников финансирования, направленный в отчетном периоде на реализацию мероприятий муниципальной программы (тыс. рублей);

 - плановый объем финансовых ресурсов за счет всех источников финансирования на реализацию мероприятий муниципальной программы на соответствующий отчетный период, установленный муниципальной программой (тыс. рублей).

Оценка эффективности реализации муниципальной программы производится по формуле:

Пэф + Уф

Эпр =

2

Эпр  - оценка эффективности реализации муниципальной программы (%);

Пэф  - степень достижения показателей эффективности реализации муниципальной программы (%);

Уф  - уровень финансирования муниципальной программы в целом (%).

В целях оценки эффективности реализации муниципальной программы устанавливаются следующие критерии:

Если значение показателя Эпр от 80% до 100% и выше, то эффективность реализации муниципальной программы оценивается как высокая;

Если значение показателя Эпр от 70% до 80%, то эффективность реализации муниципальной программы оценивается как средняя;

Если значение показателя Эпр ниже 70%, то эффективность реализации муниципальной программы оценивается как низкая.

Достижение показателей эффективности реализации муниципальной программы в полном объеме (100% и выше) по итогам ее реализации свидетельствует, что качественные показатели эффективности реализации муниципальной программы достигнуты.

Ежегодно исполнитель, ответственный за реализацию муниципальной программы готовит годовой отчет о ходе реализации и оценке эффективности реализации муниципальной программы в срок до 1 марта года, следующего за отчетным, и представляет его ведущему специалисту по финансово-экономическим вопросам. Ведущий специалист по финансово-экономическим вопросам, до 1 мая года, следующего за отчетным, разрабатывает сводный годовой доклад о ходе реализации и оценке эффективности реализации муниципальной программы и представляет его главе администрации Левинского городского поселения.

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы комплексного развития системы транспортной инфраструктуры Левинского городского поселения на 2016 - 2037 годы, являются тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся увеличением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания.

Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры, условий ее эксплуатации и эффективности реализации программных мероприятий.

Выполнение включённых в Программу организационных мероприятий и инвестиционных проектов, при условии разработки эффективных механизмов их реализации и поддержки со стороны местных администраций, позволит достичь целевых показателей транспортной инфраструктуры муниципального образования Левинского городского поселения на расчетный срок. Достижение целевых индикаторов в результате реализации программы комплексного развития характеризует будущую модель транспортной инфраструктуры поселения.

При определении необходимых мероприятий и объемов работ по совершенствованию и развитию улично-дорожной сети поселения учтены:

* минимально необходимые объемы работ по содержанию и ремонту дорожной сети с учетом существующей и перспективной интенсивности движения;
* обеспечение соответствия технических параметров дорожной сети нормативным требованиям и с включением в финансирование мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

# 6. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Левинского городского поселения.

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2013 г. № 1336-р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры (далее также – Программы) в 6-месячный срок с даты утверждения генеральных планов городских поселений и городских округов. Затем, в конце декабря 2014 года в Градостроительный кодекс РФ были внесены изменения, касающиеся программ комплексного развития социальной инфраструктуры.

Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов и поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений (соответственно).

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского округа или поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Разработка и утверждение программ комплексного развития социальной инфраструктуры городских поселений, по общему правилу, относится к полномочиям органов местного самоуправления муниципального района в области градостроительной деятельности (в соответствии с частью 4 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 Требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2015 г. № 1050). В то же время, разработка и утверждение таких программ в отношении городских округов и городских поселений, по общему правилу, должна обеспечиваться органами местного самоуправления соответствующих муниципальных образований.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа, поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, городского округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально- экономического развития поселения, городского округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Программы имеют высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования. Следует отметить, что сроки разработки и утверждения Программ связаны со сроками утверждения генерального плана. Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений подлежат утверждению в шестимесячный срок с даты утверждения генеральных планов соответствующих муниципальных образований. В связи с этим, представляется целесообразным организовывать разработку проекта Программы в составе единого комплексного проекта управления развитием территории городского округа или поселения, в который также входит и разработка генерального плана.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

* применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
* координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
* координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Кировской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
* запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
* разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

* конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
* высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
* создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система Левинского городского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры Левинского городского поселения, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.